

背景資料 4

立即發放

財政廳

2023 年 2 月 28 日

推進卑詩省強大而可持續的經濟

《2023 財政預算案》(下稱《2023 預算案》) 透過財政計劃撥款近 14 億元作為新營運及資本資金，以高薪工作、綜合管理天然資源、健康和充滿活力的社區、減少排放、應對氣候變化及與原住民合作，為更環保及更可持續的未來奠定基礎。

為未來工作培訓技能

卑詩省民是建設強大和可持續經濟的關鍵。預計未來十年，本省將有超過 100 萬個職業空缺，而卑詩省的《未來準備》(Future Ready) 計劃，目的是確保所有人都有機會學習新技能，以確保覓得高薪工作來支持生活及社區，同時應對我們從企業所聽到的最大挑戰——對人力資源的需求。

《2023 預算案》在三年內撥款 4.8 億元支援《未來準備》計劃的工作，以打破專上教育培訓的障礙，讓更多人能獲得從事高需求職業所需的培訓，同時讓僱主找到所需的人才。

《未來準備》計劃的方案包括：

- 一項新的短期技能培訓補助金，將助省民獲得相關技能和培訓，使他們能投身高薪及高需求的工作，並取得成功；
- 新資助用於輔助中小型企業尋找和實施實際解決方案，以應對現今勞工市場挑戰，並為轉變中的經濟做好準備；
- 為原住民帶來更多就業機會，包括撥款支援原住民主導的計劃，例如與原住民共同開展的新《守護者》(Guardian) 培訓計劃；以及
- 為高需求行業創設數以千計的新培訓學額，幫助建立準備就緒的勞動力，以滿足未來工作需求。

未來三年額外撥款 5,800 萬元，以助擴展對新移民的支援，並加快對專業人士的海外學歷認證，例如醫護或託兒服務工作者。

《未來準備》計劃將提供可負擔、可獲得和照顧到學員個別需要的支援、課程及重點培訓機會，以盡量提升卑詩省的整體勞動力。此計劃專注於開展經濟機會，包括支援代表性不

足或在勞動市場面對障礙的人士，例如原住民、黑人和有色人種 (IBPOC)、婦女、有殘障的人、2SLGBTQ+ 社群、新移民、面對多重障礙的人、年青人，以及曾受託管的人士。

完整的《未來準備》計劃將會在 2023 年春季發布。

潔淨及可持續的經濟發展

卑詩省幸運地擁有許多天然資源，並以此塑造本省地貌，發展強大經濟及支持充滿活力的多元化社區。這些資源必須與原住民合作管理和培育，以創設可持續的經濟，並繼續造福和支援世世代代的卑詩省民。

《2023 預算案》在未來三年內投資超過 2 億元，以保護、維持及管理卑詩省的豐富天然資源，措施包括：

- 2,100 萬元用於與第一民族合作進行另外八個《林木地貌計劃》(Forest Landscape Planning)，以保護更多古樹，並為可持續採伐工作提供更明確地點；
- 7,700 萬元用於加快天然資源審批工作，並開展推動卑詩省的審批程序與模式現代化，以幫助減少個案積壓、推進項目，並繼續進一步推動偏遠地區、市郊及原住民社區的交通電動化及網絡連接；
- 未來三年內，600 萬元將用於新的重要礦產策略，以充分利用卑詩省的天然資源優勢，並繼續評估重要礦產價值鏈的潛力；
- 財政計劃中的 1.01 億元營運及資本資金，將用於幫助維持和加強省民享用卑詩公園局 (BC Parks) 所提供的戶外消閒機會，以及使用其他戶外康樂場地及行山徑。
- 未來三年內，4,900 萬元的營運及資本資金，將用於保養及更新林木服務道路。

這些投資建基於《卑詩製造業就業基金》(BC Manufacturing Jobs Fund)，該就業基金最近獲得的撥款增加雙倍至 1.8 億元，以助支援全省創新項目，例如幫助木廠從古樹原木加工轉向更高價值產品，如大型木材。

卑詩省擁有全北美最強大的氣候計劃，《2023 預算案》也繼續以《潔淨卑詩通往 2030 年路線圖》(CleanBC Roadmap to 2030) 的基石為基礎，以減少排放和為未來建設可持續經濟。

- 建基於過往投資，《2023 預算案》承諾在未來三年內投放 1 億元，用於建設以人力或非機動的主動交通 (active transportation) 網絡，是卑詩省史上對主動交通的最巨額單一投資。無論省民選擇步行、騎單車或乘搭公共交通工具，這些撥款將擴展最適合卑詩省不同社區的各種交通模式。
- 4,000 萬元用於推進卑詩省過渡至零排放經濟，透過《潔淨卑詩電動商用車輛試驗計劃》(CleanBC Go Electric Commercial Vehicle Pilot Program) 幫助卑詩省企業、非牟利組織及合資格的公共機構轉用零排放車輛，包括中型及重型貨車。
- 這些來自《2023 預算案》的新投資，將增加至《潔淨卑詩》由 2019 年起所投資的超過 35 億元之上。

為工業界建立新碳稅框架

碳定價是《潔淨卑詩通往 2030 年路線圖》的重要部分，也是卑詩省的計劃，以減少排放和建設讓所有人受惠的可持續低碳未來。省府與聯邦政府及工業界緊密合作，為工業界發展嶄新的卑詩製造 (made-in-B.C.) 碳稅框架以助減少排放，同時維持可負擔能力和競爭力，並與聯邦基準保持一致。

《2023 預算案》概述未來工作發展的道路，目前的工業定價系統將在一年過渡期內維持不變。由 2024 年 4 月 1 日開始，新的卑詩製造碳定價系統將取代現有系統。更多有關新的碳定價框架資料，包括為工業界而設的表現基準，將於今年春季稍後公布。我們將會在整個 2023 年繼續與工業界合作，以確保新系統能有效地實施。

由 2023 年 4 月 1 日開始，碳稅將增加至每年每公噸 15 元，直至 2030 年達至 170 元為止。隨著碳稅增加，卑詩省的《氣候行動退稅》(Climate Action Tax Credit) 計劃也將「加碼」，為受最大影響的人抵消不斷上升的成本。到了 2030 年，我們預計絕大多數卑詩省民所獲得的退稅補助，將會超過他們所支付的碳稅成本。

適應氣候變化的社區

《2023 預算案》包括在未來三年內撥款超過 11 億元，用於建設更多具氣候變化適應力的社區，以應對氣候變化。對於仍受氣候相關災害影響的社區，《2023 預算案》作出明智投資，以幫助社區重建和變得更強大，並幫助省民把握低碳未來的機會。

- 此計劃包括我們在《2022 財政預算案》(Budget 2022) 所承諾的 7.5 億元撥款，以助受極端氣候相關災害影響的社區，例如：山火及 2021 年 11 月發生的洪災。
- 透過《2023 預算案》，省府正於財政計劃中額外投放 3 億元資本資金，以支援因緊急氣候情況而損毀的省級基建的修復或更換工程。

- 卑詩省已設立新的應急管理及氣候準備廳，以增強省府應對緊急情況的能力，並幫助社區規劃和準備應對氣候變化。
 - 《2023 預算案》在未來三年內提供 8,500 萬元，以提升本省應急管理能力，並在災害風險評估、準備和緩解方面提供新的投資。
 - 撥款將有助促進省府、第一民族及地區政府的合作，使各個社區都更有能力適時應對氣候變化相關事故。
- 透過由聯邦政府和省政府共同分擔成本的安排，卑詩山火服務處 (BC Wildfire Service) 將在未來五年內獲得 6,400 萬元用於消防設備。這是建基於卑詩省政府在《2022 財政預算案》的決定，以擴展預防山火工作，並將山火服務轉為全年配備人員的編制。